Automobile Club d'Italia
SPORT

# REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
# COPPA ACI SPORT DI ZONA
# FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

**L'ORGANIZZATORE** ASD TOP COMPETITION titolare della licenza n. 233389 in corso di validità, con sede in Viale Europa 45 Torregrotta (Me) Tel. 3939743400, indice e organizza, in co-organizzazione con_____ _____n. di licenza_____

In affiancamento con _____

**DENOMINAZIONE GARA** **22° RALLY TIRRENO-MESSINA**

**DATA DI SVOLGIMENTO** 15/16 NOVEMBRE 2025 **ZONA** 9

TIPOLOGIA Rally Nazionale X ~~Rally ENPEA~~

VALIDITA' Coefficiente FINALE COPPA ITALIA RALLY

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI /~~NO~~

## 1. PROGRAMMA

| | località | data | orario |
|---|---|---|---|
| **Iscrizioni** | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | Messina | 16 ottobre 2025 | 12:00 |
| Chiusura (**entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally** | Messina | 7 novembre 2025 | 24.00 |
| **Road Book** | | | |
| Distribuzione | presso Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina | 14 novembre 2025 | 08.00-20.00 |

**Ricognizioni con vetture di serie**

Ricognizioni del percorso

- Prove speciali "Peloritani", "Roccavaldina", "Rometta" Ore 10:00-22:00
- Prova speciale "Le Masse" Ore 15:00-22:00

Nota per le ricognizioni:

- Il percorso della prova speciale "Peloritani" comprende le prove speciali "Reginella", "Campo Base" e lo Shakedown – complessivamente saranno consentiti solamente tre passaggi di ricognizione sulla prova speciale "Peloritani".
- Durante le ricognizioni è autorizzato il "contro prova" sulla prova speciale "Le Masse" esclusivamente per

ritornare allo start dopo avere completato il primo e il secondo passaggio di ricognizione.

## Targhe e numeri di gara

Distribuzione presso Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina 14 novembre 2025 08.00-20.00

## Ingresso e uscita parco assistenza

Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina 14 novembre 2025 ingresso 10.30-19.30
Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina 15 novembre 2025 ingesso 07.00-09.00
Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina 16 novembre 2025 uscita 17.00-20.00

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**
Sede Città Metropolitana Messina Via Cavour n.87 14 novembre 2025 18.00

**Verifiche sportive ante-gara**
Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina 15 novembre 2025

- gruppo A shakedown Ore 07:00-09:00
- gruppo B shakedown Ore 09:00-11:00
- non iscritti shakedown Ore 11:00-13:00

**Verifiche tecniche ante-gara**
Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina 15 novembre 2025

- gruppo A shakedown Ore 07:30-09:30
- gruppo B shakedown Ore 09:30-12:00
- no iscritti shakedown Ore 12:00-14:00

**Shakedown**
Parte centrale prova speciale "Peloritani" – lunghezza km 02,38

- gruppo A shakedown Ore 10:30-13:00
- gruppo B shakedown Ore 13:00-15:30

Saranno consentiti max 4 passaggi

**Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi**
Sede Città Metropolitana Messina Via Cavour n.87 15 novembre 2025 15:45

**Briefing**
Palasport Giuseppe Rescifina - Via degli Agrumi Messina 15 novembre 2025 16:00

**Partenza**
~~Parco Partenza (se previsto)~~

**Partenza**
Piazza Duomo Messina 15 novembre 2025 18.01

**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 15 novembre 2025 21:30

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**
Sede Città Metropolitana Messina Via Cavour n.87 16 novembre 2025 17:30

**Arrivo**
Piazza Duomo Messina 16 novembre 2025 17:45

**Verifiche tecniche post-gara**
Officine Parnasso Via Croce Rossa Messina 16 novembre 2025 18:15

**Pubblicazione Classifiche**
Sede Città Metropolitana Messina Via Cavour n.87 1 16 novembre 2025 20.00

**Premiazione**
Piazza Duomo Messina 16 novembre 2025 17:45

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Direzione e Segreteria di gara**
presso sede Città Metropolitana Messina Via Cavour n.87

venerdì 14 novembre ore 08.00-23.00
sabato 15 novembre ore 08.00-23.00
domenica 16 novembre ore 08.00-23.00

**Sala Stampa**
presso sede Città Metropolitana Messina Via Cavour n.87

venerdì 14 novembre ore 08.00-23.00
sabato 15 novembre ore 08.00-23.00
domenica 16 novembre ore 08.00-23.00

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** presso sede Città Metropolitana Messina Via Cavour n.87
**Albo Ufficiale di gara** on-line SPORTITY – PASSWORD **TIRRENO2025**

**Parco chiuso (ubicazione)** Piazza Duomo Messina

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

GASPARRINI CLAUDIO (CSN) Lic. 127184
SCANDURRA NUNZIA Lic. 244471
TECLA GENOVA Lic. 303890

Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO Lic. 0156 FAMS

Direttore di Gara aggiunto

CASCINO MARCO Lic. 31353
MANCUSO MANLIO Lic. 219240

Commissari Tecnici

PAGLIAI ROBERTO (CTN) Lic. 66121
DI CARO FRANCESCO Lic. 31832
GIAIMO ALESSANDRO Lic. 217871

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) FULGENZI MAURO AMERICO Lic 80604
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) IOZZA NUNZIO Lic. 78908

Giudici di Merito (Uff. di gara)
Circolare informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni
Circolare informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)
SPAVARA NICOLA Lic. 20975

Medico di Gara
IMBURGIA GIACOMO Lic. 471061

Segretaria/o di Manifestazione
PERAZZI VERUSKA Lic. 67689
RANDO GIOVANNI Lic. 359438

Segretaria/o del Collegio CC.SS.
CONOSCENTI GIUSEPPINA Lic. 75634

Verificatori Sportivi
SANTONOCETO FRANCESCO Lic. 223087
PISTONE FRANCESCO Lic. 103253
LOPES GIORGIA Lic. 304044

Verificatori Tecnici
PISTONE MATTEO Lic. 89339
GIANNETTO PIERO Lic. 223084
PINO NICOLA Lic. 103271

Apripista
Circolare informativa

Supervisore
DI CARO BERNARDO Lic.409560

Servizio di Cronometraggio curato da
FICR – Sezione di Messina

Capo Servizio di cronometraggio
Circolare informativa

Compilatore delle classifiche
Circolare informativa

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SICILIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di decarcerazione
Rangers del fuoco_ lic. N. 338706

Responsabile dell'ufficio stampa
Rosario Giordano

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza
MESSINA

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Località di arrivo

MESSINA

Province interessate dal percorso di gara

MESSINA

| | |
|---|---|
| Lunghezza totale del percorso | Km. 349.90 |
| Numero dei Controlli Orari | 27 |
| Lunghezza totale delle Prove Speciali | Km. 83.10 |
| Numero delle Prove Speciali | 11 |

Ripetizione Prove Speciali

PS "Le Masse" 1 volta

PS "Reginella" 1 volta

PS "Campo Italia" 1 volta

PS "Peloritani" 2 volte

PS "Roccavaldina" e "Rometta" 3 volte

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA >80 km/h

**3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

**3.2.1** Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|---|---|---|
| Internazionali | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a )<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a-c)<br>NAZ D Circuit/Road /b-c) |
| Nazionali e Ronde | Nazionale | INT C Circuit/Road (a )<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit//Road (a)<br>NAZ D Circuit/Road (b) |

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c ) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

| | | |
|---|---|---|
| ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera) | Nazionale | INT C Circuit/Road (a)<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a)<br>NAZ D Circuit/Road (b) |

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:
- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.
Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

**Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~**Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**~~

~~Saranno ammessi:~~
~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~
~~- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

*I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia* (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

## 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

| |
|---|
| RC1N* |
| RC2N |
| RGT |
| RC3N |
| RC4N |
| RC5N |
| RC6N |

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

## 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

**a) Iscrizioni**
Le iscrizioni saranno aperte dal 16 ottobre 2025
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**b) Targhe e numeri di gara**
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

## 3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

| Classi di appartenenza | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001 |
|---|---|---|
| Racing Start | 640 | 365 |
| N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 - – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Ra5N – Ra5H | 680 | 385 |
| N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4 | 755 | 420 |
| A8 – K11 – N4 – R4 – SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ. | 830 | 460 |
| R5 | 965 | 530 |
| WRC/WRC PLUS | 1020 | 555 |

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.~~

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### 3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

## 3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

## 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

riservati ai seguenti Sponsor: circolare informativa
Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: circolare informativa
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.
Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.
Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

**Velocità durante le ricognizioni** (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **Velocità massima durante le ricognizioni 70 km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **Costo per servizio tracciamento ricognizioni € 50,00 + iva**

### 4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Parte centrale prova speciale "Peloritani" – lunghezza km 02,38

- gruppo A shakedown — Ore 10:30-13:00
- gruppo B shakedown — Ore 13:00-15:30

Saranno consentiti max 4 passaggi
Importo a carico dei partecipanti € 150,00 + iva
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

saranno autorizzati a parteciparvi

**4.5 Rispetto del Codice della Strada**
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

**4.6 Assistenza**
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

**4.8 - Rifornimento di carburante**

: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

## 5. SVOLGIMENTO

~~**5.1 Parco partenza** (se previsto)~~
~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario_ _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

**5.2 Ordine di partenza**
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

**5.5 Parco chiuso di fine gara**
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Messina in Piazza Duomo e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà-sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

Classifica generale . primi 10 equipaggi
Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
Altri premi d'onore_____
Altri premi d'onore_____
Altri premi d'onore_____
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

Associazione Sportiva competition
Il Presidente

**Firma per la Delegazione Regionale**
**(per presa visione della presente Regolamento)**

Firmato digitalmente da:
RINALDI MASSIMO
Firmato il 22/09/2025 11:00
Seriale Certificato: 2259899
Valido dal 07/03/2023 al 07/03/2026
Actalis Qualified Electronic Signature CA

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

**22° RALLY TIRRENO-MESSINA**

**da svolgersi in data** 15/16 NOVEMBRE 2025

**approvato in data** 21/10/2025 **con numero di approvazione RM/** 88 **/2025**

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

**VISTO SI APPROVA**
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**
**Marco Ferrari**

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico